

Till:

Båtklubbar, navigationslärare och andra som har kontakt med båtlivet i Öresund.



Ökad risk för fritids- och fiskebåtar omkring Hakens fyr öster om Ven samt vid Malmö Redd

Öresund är ett av världens mest trafikerade farvatten och årligen går över 35 000 större och mindre handelsfartyg genom sundet på sina resor till och från hamnar i Östersjön, Bottenhavet, Bottenviken, Finska viken såväl som inom Öresundsregionen. Med så mycket fartyg i rörelse ökar riskerna för incidenter och olyckor. Större handelsfartyg och speciellt fartyg med stora djupgående har ofta mycket begränsade möjligheter till undanmanövrar, vilket den som framför mindre fartyg behöver känna till och ta hänsyn till.

Vi ser allt fler fritids- och fiskebåtar i och omkring våra vanligaste leder i Öresund och vill nu uppmärksamma risken som uppstår vid möte med handelsfartyg på genomresa i sundet. Två områden som vi upplever som speciellt besvärande är i och omkring vattnen **öster om Ven**, närmare bestämt utanför fyren *Haken* samt området vid **Malmö Redd**. Här möts nord- och sydgående fartyg inom ett begränsat område samtidigt som farvattnet är populärt för fritids- och fiskebåtar. Speciellt påtagligt är detta under helger och under vår, sommar och tidig höst.

Inte nog med att större fartyg med stora djupgående inte kan navigera var som helst, det tar även betydligt längre tid för dessa fartyg, jämfört med fritids- och fiskebåtar, att genomföra undanmanövrar. Därutöver tillkommer det faktum att ett större handelsfartyg med bryggan på akterkant har en visuell "död vinkel" som kan sträcka sig upp till flera hundra meter framför det egna fartyget. Från fartygsbryggan kan man alltså inte se vad som finns ca 400 m förut.

Vi önskar er hjälp med att öka förståelsen för dessa risker och de medföljande allvarliga konsekvenser detta kan medföra i händelse av en olycka. Vi uppmanar alla fritids- och fiskebåtar att inte vistas inom riskzonerna (se kartbilder). Vid passage genom zonerna gäller att **i god tid hålla väl undan** för handelsfartyg, färjor och kryssningsfartyg.

Anders Alestam
Sjöfartsverket

För ytterligare information och eventuella förtydligande ber vi er kontakta någon av följande:

- Anders Alestam, Chef Lotsområde Malmö, tfn 010-478 4783
- Sound VTS, tfn 0771-630600
- Kustbevakningen, region Syd, tfn 0776-70 60 00